

college van burgemeester en schepenen

uittreksel

zitting van 2 juli 2018

GOEDGEKEURD

RUIMTE

Leefomgeving

**13 2018_CBS_00641 aanvullend reglement politie wegverkeer - Hendrik
Kuijpersstraat - goedkeuring**

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Erik Broeckx, burgemeester-voorzitter; de heer Koen Dehaen, schepenen; de heer Steve D'Hulster, schepenen; mevrouw Goele Custers, schepenen; mevrouw Gitta Vanpeborgh, schepenen; mevrouw Ilse Lacante, schepenen; mevrouw Chris De Ridder, voorzitter-OCMW - schepenen; mevrouw Sophie Hermans, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Lieve Voets, schepenen

Beschrijving

Aanleiding en context

De heraanleg van de Hendrik Kuijpersstraat wordt binnenkort gefinaliseerd en vanaf dan is gemotoriseerd vervoer nog enkel in de richting van de Antwerpsestraat N1 naar de Septestraat toegelaten in het gedeelte van aan de N1 tot aan huisnummer 64.

Vanaf huisnummer 64 tot aan de Septestraat is tweerichtingsverkeer toegelaten. Dit wordt aangeduid met verkeersbord F19 ter hoogte van huisnr. 2. Aan huisnr. 49 wordt een C1 geplaatst aan huisnr. 49 met onderbord M3 'uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A'. De fietspaden worden aangegeven met de borden D7 geplaatst aan huisnummers 2 en 49. Op de plaats waar de Hendrik Kuijpersstraat overgaat van één naar tweerichtingsverkeer wordt het verkeersbord A39 geplaatst.

Aan de aansluiting met de Septestraat wordt voor inrijdend verkeer het verkeersbord F45b 'doodlopende straat' geplaatst met toevoeging van fiets- en voetgangerssymbool om aan te geven dat het een 'doorlopende straat' is. Aan de aansluiting van het fietspad komende van de Septestraat wordt een B1 geplaatst om de fietsers te waarschuwen dat ze voorrang moeten geven aan de fietsers op het fietspad van de N1.

De zone 30 blijft ongewijzigd behouden en wordt aangegeven met de zoneborden F4a aan huisnummer 4 en aan het kuispunt met de Septestraat voor inrijdende voertuigen. De eindezoneborden F4b worden er tegenover aan de andere zijde van de rijbaan geplaatst.

De parkeerreglementering blijft ongewijzigd en wordt aangegeven met de zoneborden ZE9a met opschrift P en afbeelding van een parkeerschijf en onderschrift '3.5 T max' en 'Uitgezonderd bewoners en parkeerkaart'. Ter hoogte van huisnummer 13 wordt een laad- en loszone ingevoerd met het verkeersbord E1 en onderbord Gxc 'Opgaande pijl met opschrift 15m'.

Ter hoogte van huisnummer 34 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap met verkeersbord E9a-GVIIId en onderbord GXc 'opgaande pijl met opschrift 6m'.

Dit politiereglement werd besproken met de verkeersexpertise lokale politie Minos.

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement over de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.

De ministeriële omzendbrief betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer van 30 oktober 1998.

De ministeriële omzendbrief betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap van 3 april 2001.

De ministeriële omzendbrief betreffende de oversteekplaatsen voor voetgangers van 7 mei 2002.

De ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap van 25 april 2003.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.

Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Fasering

De verkeersborden worden geplaatst voorafgaand aan het openstellen van de straat voor gemotoriseerd verkeer.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 57, §2 van het gemeentedecreet: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43, §1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Het gemeenteraadsbesluit van 26 februari 2013 waarbij de gemeenteraad beslist om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen voor de wegen die zich op het grondgebied van de stad Mortsel bevinden te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen. De gemeenteraad besliste dat deze delegatie geldt tot 31 december 2018. De gemeenteraad besliste eveneens dat alle toekomstige vaststellingen van aanvullende verkeersreglementen moeten kaderen binnen het goedgekeurde mobiliteitsplan.

Advies

Stadsprojecten

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor de Hendrik Kuyjpersstraat goed aangaande de toegelaten rijrichting. Dit reglement treedt in werking na de kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Sophie Hermans

burgemeester - voorzitter
Erik Broeckx

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Sophie Hermans

burgemeester
Erik Broeckx