

- 10 2018_CBS_01152 aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer -
invoeren van eenrichtingsverkeer voor fietsers
Liersesteenweg 33 - Drabstraat - goedkeuring**

Samenstelling

Aanwezig:

de heer Erik Broeckx, burgemeester-voorzitter; de heer Koen Dehaen, schepenen; de heer Steve D'Hulster, schepenen; mevrouw Lieve Voets, schepenen; mevrouw Goele Custers, schepenen; mevrouw Gitta Vanpeborgh, schepenen; mevrouw Ilse Lacante, schepenen; mevrouw Chris De Ridder, voorzitter-OCMW - schepenen; mevrouw Sophie Hermans, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Tijdens de bouw van het zwembad werd er tweerichtingsverkeer toegelaten op het fietspad tussen de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 33 en de Drabstraat. Het nieuwe zwembad is in gebruik genomen en fietsers kunnen terug door het parkgebied naar de Drabstraat rijden. Het faciliteren van tweerichtingsverkeer voor fietsers in de Liersesteenweg tussen het zwembad en de Drabstraat is hierdoor niet meer nodig.

Het onderbord M4 (fietsymbool met twee pijlen) dat aan het kruispunt Liersesteenweg-Drabstraat onder het bestaande verkeersbord D7 'verplicht fietspad' opgehangen is, wordt terug verwijderd. Aan huisnummer 33, ter hoogte van de oversteekplaats, wordt het verkeersbord C11 'Verboden toegang voor bestuurders van rijwielen' teruggeplaatst en het verkeersbord D7 met onderbord M4 wordt verwijderd.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 en het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De te reglementeren openbare wegen behoren tot het beheer van stad Mortsel.

Het gemeenteraadsbesluit van 26 februari 2013 waarin werd beslist om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen voor de wegen die zich op het grondgebied van stad Mortsel bevinden te delegeren aan het college. Deze delegatie geldt tot 31 december 2018. De gemeenteraad

besliste eveneens dat alle toekomstige vaststellingen van aanvullende verkeersreglementen door het college moeten kaderen binnen het goedgekeurde mobiliteitsplan.

Het collegebesluit van 3 juli 2017 waarin goedkeuring werd gehecht aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het invoeren van dubbelrichtingsverkeer voor fietsers op de Liersesteenweg tussen huisnummer 33 en de Drabstraat aan de zijde met oneven huisnummers, zolang de omleiding aan het zwembad in gebruik is.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 57, §2 van het gemeentedecreet: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43, §1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen.

Besluit

Artikel 1

Het college geeft goedkeuring aan het herinvoeren van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het invoeren van eenrichtingsverkeer voor fietsers op de Liersesteenweg tussen de Drabstraat en huisnummer 33 aan de zijde met oneven huisnummers.

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_00771 - aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - fietsers in beide richtingen (Liersesteenweg 33 - Drabstraat) - goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Sophie Hermans

burgemeester - voorzitter
Erik Broeckx

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Sophie Hermans

burgemeester
Erik Broeckx