

---

**6**      **2018\_CBS\_00799**      **aanvullend reglement politie wegverkeer - omgeving  
zwembad - goedkeuring**

## **Samenstelling**

### **Aanwezig:**

de heer Erik Broeckx, burgemeester-voorzitter; de heer Koen Dehaen, schepenen; de heer Steve D'Hulster, schepenen; mevrouw Lieve Voets, schepenen; mevrouw Goele Custers, schepenen; mevrouw Gitta Vanpeborgh, schepenen; mevrouw Ilse Lacante, schepenen; mevrouw Chris De Ridder, voorzitter-OCMW - schepenen; mevrouw Sophie Hermans, algemeen directeur

## **Beschrijving**

### **Aanleiding en context**

Na ingebruikname van het nieuwe zwembad zal de organisatie in de onmiddellijke omgeving anders verlopen dan voorheen. Daarvoor moet het aanvullend reglement van 11 september 1979 gewijzigd worden. De weg rond het monument wordt in één richting opengesteld als afzetzone. De toegelaten richting is tegenwijzerszin zodat de passagiers van de bussen rechtstreeks op het voetpad kunnen uitstappen.

In de volledige zone tussen de Liersesteenweg en het zwembad is parkeren niet toegelaten. Dit wordt aangegeven met een gebiedsdekkende maatregel, een zone. Dit heeft als voordeel dat het eenvoudig aangeduid wordt met een zonebord en een einde zonebord. Er worden wel 5 parkeerplaatsen voorzien voor personen met een beperking en 9 plaatsen voor vrij parkeren waarvan 5 met plaatsing van roze bord met wit fopspeen.

Vanaf het einde van de asfaltverharding is er verboden doorgang met uitzondering voor dienstvoertuigen. Hiervoor wordt een parkeerplaats voorzien aan de achterzijde van het zwembad. Het zijn twee aanvullende reglementen, want gebiedsdekkende maatregelen in verband met parkeren moeten een apart aanvullend reglement hebben.

### **Juridische grond**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement over de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.

De ministeriële omzendbrief betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer van 30 oktober 1998.

De ministeriële omzendbrief betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap van 3 april 2001.

De ministeriële omzendbrief betreffende de oversteekplaatsen voor voetgangers van 7 mei 2002.

De ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap van 25 april 2003.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en

bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.

Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 57, §2 van het gemeentedecreet: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43, §1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen.

### **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Het gemeenteraadsbesluit van 26 februari 2013 waarbij de gemeenteraad beslist om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen voor de wegen die zich op het grondgebied van de stad Mortsel bevinden te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

De gemeenteraad besliste dat deze delegatie geldt tot 31 december 2018.

De gemeenteraad besliste eveneens dat alle toekomstige vaststellingen van aanvullende verkeersreglementen moeten kaderen binnen het goedgekeurde mobiliteitsplan.

## **Advies**

### **Stadsprojecten**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het aanvullend reglement "gedeelte van het buitenglacis Fort 4 met wegenis omheen zwembad en sporthal" dd. 11 september 1979 wordt opgeheven.

### **Artikel 2**

Het college keurt het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor de omgeving van het zwembad in Fort 4 goed. Het reglement treedt in werking na de kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

### **Artikel 3**

Het college keurt het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor de omgeving van het zwembad in fort 4 met de gebiedsdekkende maatregel 'zonaal parkeerverbod' goed.

## **Bijlagen**

1. AR omgeving zwembad.docx
2. AR omgeving zwembad parkeerzone.docx

**AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET  
WEGVERKEER  
STAD MORTSEL  
Omgeving zwembad**

**Juridische grond**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement over de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.

De ministeriële omzendbrief betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer van 30 oktober 1998.

De ministeriële omzendbrief betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap van 3 april 2001.

De ministeriële omzendbrief betreffende de oversteekplaatsen voor voetgangers van 7 mei 2002.

De ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap van 25 april 2003.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.

Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen betreffen en de zwembadsite is een aparte openbare weg met als adres Liersesteenweg 15. De heraanleg van de site vereist een nieuw signalisatieplan en het is noodzakelijk om de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.

**Besluit:**

**Artikel 1: opheffing**

Het aanvullend reglement "gedeelte van het buitenglacijs Fort IV met wegenis omheen zwembad en sporthal" dd. 11.09.1979 wordt opgeheven.

**Artikel 2: éénrichtingsverkeer**

Op de uitstulping met de afzetzone wordt gedeeltelijk éénrichtingsverkeer ingevoerd, waar de bestuurders kunnen stilstaan en terug geleid worden naar de Liersesteenweg. Op dit deel wordt het verkeer in tegenwijzerzin toegelaten. Er is wordt omwille van de veiligheid geen beperkt éénrichtingsverkeer toegepast, dit stuk wordt immers soms intensief gebruikt door autobussen en autocars.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F19, in tegenwijzerzin:
  - na het kruispunt met de afslag naar het zwembad;
  - na het kruispunt met de trage weg
- verkeersbord C1, in wijzerzin:
  - na het kruispunt vanaf de Liersesteenweg naar de trage weg;
  - na het kruispunt met de trage weg richting kruispunt naar het zwembadgebouw.

**Artikel 3: verbodsbepalingen**

Vanaf het einde van de asfaltverharding (begin van de dienstweg), ter hoogte van de toegang naar het zwembad, is het verkeer verboden

voor alle bestuurders, behalve voor fietsers, leveranciers en dienstvoertuigen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C3 met onderbord type IV "uitgezonderd leveranciers en dienstvoertuigen" en onderbord M2, op het einde van de asfaltstrook voor de toegang tot het zwembad.

#### **Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren**

In de weg tussen de afzetzone en het zwembad worden 9 parkeerplaatsen, over een afstand van ongeveer 30m, voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Deze parkeerplaatsen worden individueel afgebakend, enerzijds door de denkbeeldige rand van de openbare weg aan te duiden, anderzijds door gebruik te maken van de wegmarkeringen zoals bedoeld in art. 77.5 wegcode.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord E9b met onderbord type Xc "30m" aan het begin van de parkeerzone;
- denkbeeldige rand van de rijbaan: langs de parkeerzones
- wegmarkering zoals bedoeld in art. 77.5 wegcode, tussen elke parkeerplaats, op ongeveer 3.50m van elkaar.

In de weg tussen de afzetzone en het zwembad worden na de voornoemde parkeerzone, 5 parkeerplaatsen ingericht voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Deze parkeerplaatsen worden individueel afgebakend, enerzijds door de denkbeeldige rand van de openbare weg aan te duiden, anderzijds door gebruik te maken van de wegmarkeringen zoals bedoeld in art. 77.5 wegcode.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord E9a met rolstoelsymbool telkens op de kop van de betreffende parkeerplaats;
- denkbeeldige rand van de rijbaan: langs de parkeerzones
- wegmarkering zoals bedoeld in art. 77.5 wegcode, tussen elke parkeerplaats, op ongeveer 3.50m afstand van elkaar. Op het einde van de dienstweg, aan de achterzijde van het zwembad, wordt een parking voorzien voor dienstvoertuigen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord E9a met onderbord type VIId "dienstvoertuigen", bij het begin van de verharde zone.

Tussen de afzetzone en de Liersesteenweg is een parkeerplaats voorzien voor autocars.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord E9d met onderbord type Xc "12m".

#### **Artikel 5: inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking na de kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

#### **Artikel 6: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be) .

Bijlage: Grafisch plan  
Toelichtingsnota

**AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET  
WEGVERKEER  
STAD MORTSEL**

**Omgeving zwembad- Gebiedsdekkende maatregel**

**Juridische grond**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement over de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.

De ministeriële omzendbrief betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer van 30 oktober 1998.

De ministeriële omzendbrief betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap van 3 april 2001.

De ministeriële omzendbrief betreffende de oversteekplaatsen voor voetgangers van 7 mei 2002.

De ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap van 25 april 2003.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.

Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen betreffen en de zwembadsite is een aparte openbare weg met als adres Liersesteenweg 15. De heraanleg van de site vereist een nieuw signalisatieplan en het is noodzakelijk om de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.

**Besluit:**

**Artikel 1: zonale parkeerreglementen**

De volledige omgeving van het zwembad wordt parkeervrij gemaakt, behoudens op de plaatsen waar het parkeren

expliciet wordt toegestaan. Hiertoe wordt een zonaal parkeerverbod ingesteld.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- begin zone E1, aan de toegang tot de zwembadsite, aan het kruispunt met de Liersesteenweg
- einde zone E1, aan de uitgang van de zwembadsite, aan het kruispunt met de Liersesteenweg.

**Artikel 2: inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking na de kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

**Artikel 3: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling

Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be).

Bijlage: Grafisch plan

Toelichtingsnota

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Sophie Hermans

burgemeester - voorzitter  
Erik Broeckx

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur  
Sophie Hermans

burgemeester  
Erik Broeckx