

## college van burgemeester en schepenen

### uittreksel

zitting van 14 mei 2018

**GOEDGEKEURD**

RUIMTE

Leefomgeving

---

**20**    **2018\_CBS\_00461**    **aanvullend reglement politie wegverkeer - Grotenhof - goedkeuring**

### Samenstelling

#### **Aanwezig:**

de heer Erik Broeckx, burgemeester; de heer Koen Dehaen, schepenen; de heer Steve D'Hulster, schepenen; mevrouw Lieve Voets, schepenen; mevrouw Goele Custers, schepenen; mevrouw Ilse Lacante, schepenen; mevrouw Chris De Ridder, voorzitter-OCMW - schepenen; mevrouw Sophie Hermans, algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

mevrouw Gitta Vanpeborgh, schepenen

---

### Beschrijving

#### **Aanleiding en context**

De aanleg van nieuwe grotere boomvakken in de straat Grotenhof was de aanleiding om de voorrangsregeling, de enkelrichting, parkeerstroken en fietsstraat als één geheel te benaderen.

De krachtlijnen zijn:

- het wegdeel tussen de Krijgsbaan (R11) en huisnr. 6, aan het driehoekig plantsoen, blijft enkelrichting met toegelaten rijrichting van de Krijgsbaan (R11) naar het Stadsplein, uitgezonderd fietsers, bromfietsen;
- van aan de fietsverbinding de Oude Spoorweg tot aan het kruispunt aan het station wordt een fietsstraat ingevoerd en is tweerichtingsverkeer toegelaten;
- de voertuigen in de fietsstraat hebben voorrang op de voertuigen komende uit het éénrichtingsgedeelte. Dit wordt aangegeven met haaietanden en het verkeersbord B1, een omgekeerde driehoek;
- in het éénrichtingsgedeelte blijft de blauwe zone met uitzondering voor bewoners en kaarthouders behouden. Ook in de fietsstraat wordt het bestaande parkeerregime, nl. betaald parkeren met uitzondering voor bewoners en kaarthouders, behouden;
- de maximum snelheid blijft 30 km/u in de volledige straat. De nieuwe asverschuivingen, de fietsstraat en de beter gedimensioneerde aansluiting aan de fietsstraat met haaietanden zal de snelheid verlagen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur;
- motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen.

Dit politiereglement werd besproken met de verkeersexpertise lokale politie MINOS en opgesteld in samenwerking met het studie bureau AACON.

#### **Juridische grond**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement over de politie van het wegverkeer en het

gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.

Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.

De ministeriële omzendbrief betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer van 30 oktober 1998.

De ministeriële omzendbrief betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap van 3 april 2001.

De ministeriële omzendbrief betreffende de oversteekplaatsen voor voetgangers van 7 mei 2002.

De ministeriële omzendbrief betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap van 25 april 2003.

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.

Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.

Omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 57, §2 van het gemeentedecreet: Het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43, §1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen.

### **Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Het gemeenteraadsbesluit van 26 februari 2013 waarbij de gemeenteraad beslist om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen voor de wegen die zich op het grondgebied van de stad Mortsel bevinden te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen.

De gemeenteraad besliste dat deze delegatie geldt tot 31 december 2018.

De gemeenteraad besliste eveneens dat alle toekomstige vaststellingen van aanvullende verkeersreglementen moeten kaderen binnen het goedgekeurde mobiliteitsplan.

## **Advies**

### **Stadsprojecten**

Gunstig advies

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het college beslist alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Grotenhof op te heffen.

### **Artikel 2**

Het college keurt het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer voor de straat Grotenhof goed. Het reglement treedt in werking na de kennisgeving aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

## **Bijlagen**

1. signalisatie Grotenhof.png
2. AR Grotenhof.docx

## AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - GROTENHOF

### Artikel 1: voorrangsregeling

Het verkeer dat rijdt op de Krijgsbaan heeft voorrang op het verkeer dat rijdt op Grotenhof. Het betreft in dit geval enkel fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Het verkeer dat rijdt op Grotenhof, vanaf tussen het fietspad dat leidt naar de Eggestraat en het Stadsplein en omgekeerd, heeft voorrang op het verkeer dat rijdt op Grotenhof, komende vanaf de Krijgsbaan. Het verkeer dat het stadsplein volgt, inzonderheid het deel Stadsplein – Grotenhof, heeft voorrang op het verkeer dat komt vanuit Grotenhof, noordelijk deel.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden B1:
  - aan het kruispunt met de Krijgsbaan, ten behoeve van fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
  - aan het kruispunt Grotenhof, tegenover huisnummer 8
  - aan het kruispunt met Stadsplein, ter hoogte van huisnummer 17
- verkeersbord B15c, ter hoogte van huisnummer 36
- verkeersbord B15f, ter hoogte van huisnummer 6
- streep gevormd door witte driehoeken
  - aan het kruispunt Grotenhof, tegenover huisnummer 6
  - aan het kruispunt met Stadsplein

### Artikel 2: beperkt éénrichtingsverkeer

Tussen Krijgsbaan en Grotenhof (huisnummer 6) is beperkt éénrichtingsverkeer van toepassing in de richting van Stadsplein. Het verkeer van fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs wordt evenwel in beide richtingen toegelaten.

Tussen Stadsplein en de Statielei is beperkt éénrichtingsverkeer van toepassing, met toegelaten richting vanaf Stadsplein richting Statielei. Het verkeer van fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs wordt evenwel in beide richtingen toegelaten.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F19 met onderbord M18,
  - na het kruispunt Krijgsbaan;
  - na het kruispunt met Stadsplein
- verkeersbord C1 met onderbord M12,
  - ter hoogte van huisnummer 6
  - na het kruispunt Statielei

### Artikel 3: andere verbodsbepalingen

Vanaf het kruispunt Stadsplein is de snelheid van het verkeer beperkt tot 30 km/u.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord C43 – 30 km/u, na het kruispunt Stadsplein

### Artikel 4: gebodsbepalingen

Voor het verkeer van fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs is het komende vanuit Grotenhof naar Krijgsbaan verplicht rechtsaf te slaan.

Voor het verkeer komende vanuit het noordelijke deel van Grotenhof is het aan het kruispunt met Stadsplein verplicht op rechtsaf te slaan, behoudens voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Er is een verplicht fietspad in het gedeelte begrepen tussen de Statielei en Stadsplein, aan de overzijde van de huizen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord D1f, aan het kruispunt met de Krijgsbaan;
- verkeersbord D1f, met onderbord M12, aan het kruispunt met Stadsplein
- verkeersborden D7
  - tegenover huisnummer 11;
  - na het kruispunt Statielei

#### Artikel 5: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

In het eerste deel van Grotenhof, na de Krijgsbaan is het parkeren verboden.

De parkeertijd is beperkt middels het gebruik van de parkeerschijf, uitgezonderd voor bewoners en parkeerkaarthouders in het deel van Grotenhof tussen de Krijgsbaan en huisnummer 6. Het parkeren geschiedt geschrant en op plaatsen waar het parkeren niet gewenst is wordt het expliciet verboden.

De parkeertijd is beperkt middels betalend parkeren tussen het fietspad naar de Eggestraat en Stadsplein. Het parkeren geschiedt geschrant en is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Op plaatsen waar het parkeren niet gewenst is, wordt het expliciet verboden. Een parkeerautomaat is geplaatst tegenover het huisnummer 27.

Er zijn twee parkeerplaatsen voorzien voor autodelen, voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen ter hoogte van het station.

Ter hoogte van het station en ter hoogte van het huisnummer 27 is telkens een parkeerplaats voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen gebruikt door personen met een handicap. Deze parkeerplaatsen zijn voorzien in algemene reservatie.

Volgende verkeerstekens en -infrastructuur worden geplaatst:

- verkeersborden E1, met onderbord type Xa:
  - ter hoogte van het huisnummer 63;
  - voor huisnummer 50;
  - ter hoogte van huisnummer 46;
  - ter hoogte van huisnummer 38;
  - ter hoogte van huisnummer 26;
  - ter hoogte van huisnummer 39;
  - ter hoogte van huisnummer 27;
  - tegenover huisnummer 27.
- verkeersbord E1, met onderbord type Xc – 15m
  - na huisnummer 3 richting Statielei
- verkeersborden E9a, waarop het symbool van de parkeerschijf is afgebeeld, met het onderbord type Vlld "uitgezonderd bewoners en parkeerkaart" en het onderbord type Xa:
  - ter hoogte van huisnummer 34;
  - ter hoogte van het huisnummer 44;
  - ter hoogte van huisnummer 41;
  - ter hoogte van huisnummer 14
- verkeersborden E9b, met onderbord type Vlld "betalend – uitgezonderd bewoners en parkeerkaart" en het onderbord type Xa:
  - ter hoogte van het huisnummer 36;
  - tegenover het huisnummer 36;
  - ter hoogte van het huisnummer 31;
  - na het stationsgebouw richting Krijgsbaan
- verkeersborden E9b, met onderbord type Vlld "autodelen":
  - 2 plaatsen naast het stationsgebouw.
- verkeersborden E9b, met onderbord waarop het rolstoelsymbool is aangeduid en het onderbord Xc – 6m:
  - ter hoogte van huisnummer 27;
  - vlak na het stationsgebouw richting Krijgsbaan.
- een gele onderbroken streep is aangebracht:
  - tussen de Krijgsbaan en het huisnummer 63;
  - tussen de Krijgsbaan en het eerste uitstulpende plantvak voor het huisnummer 50.
- een parkeerautomaat is geplaatst tegenover het huisnummer 27.

#### Artikel 6: voorsortering en keuze van richting F15

Tussen het huisnummer 3 en het kruispunt Statielei zijn twee rijstroken met voorsortering aangebracht.

Volgende verkeerstekens werden geplaatst:

- 2 pijlen type B2, op de rechterrijstrook tussen huisnummer 3 en het kruispunt Statielei;
- 2 pijlen type C1, op de linkerrijstrook tussen huisnummer 3 en het kruispunt Statielei.

- een verkeersbord F13 dat de plaatsgesteldheid weergeeft, ter hoogte van het huisnummer 7 – 9.

#### Artikel 7: fietsstraat

Tussen het fietspad dat leidt naar de Eggestraat en Stadsplein wordt een fietsstraat ingevoerd.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F111:
  - na het fietspad vanuit de Eggestraat;
  - voor het kruispunt, tegenover huisnummer 6;
  - na het kruispunt Stadsplein, richting Krijgsbaan.
- verkeersbord F113
  - aan het begin van het fietspad richting Eggestraat;
  - ter hoogte van het huisnummer 6;
  - ter hoogte van het huisnummer 17 – 19

#### Artikel 8: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

De rijbaan is onderverdeeld in rijstroken tussen huisnummer 9 en het kruispunt Statielei.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- onderbroken witte lijn tussen huisnummer 9 en huisnummer 3;
- doorlopende witte lijn tussen huisnummer 3 en het kruispunt Statielei.

#### Artikel 9: oversteekplaatsen

Er is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het station.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het stationsgebouw

#### Artikel 10: verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau strekt zich uit tussen de huisnummers 9 en 17 enerzijds, en tussen de

Lode Dosfellei ter hoogte van het station en Stadsplein ter hoogte van het stadhuis anderzijds.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- wegmarkering die de verhoogde inrichting aanduidt.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur  
Sophie Hermans

burgemeester - voorzitter  
Erik Broeckx

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur  
Sophie Hermans

burgemeester  
Erik Broeckx