

Mortsel, 14 december 2009

PERSMEDEDELING

BAM verzet zich tegen eco-tunnel onder Liersesteenweg te Mortsel!

**BAM bouwt enkel het 'tunneldak', maar vergeet de zijwanden.
Mens en dier blijven in de kou staan.**

De Koudebeekvallei vormt een waardevolle groene vinger aan de oostelijke grens van Mortsel. Dit aaneengesloten gebied dat zich uitstrekt van Hove tot Borsbeek wordt onderbroken door de brede Liersesteenweg.

Natuurpunt Land van Reyen en de Mortselse milieuraad betreuren dat er geen gebruik gemaakt wordt van de werken voor de tramlijnverlenging om op een eenvoudige en kostefficiënte wijze een tunnel aan te leggen voor mens en dier.

Als creatieve bouwheer beperkt de BAM zich tot het bouwen van een soort tunneldak, maar de muren waarop het dak kan steunen worden niet uitgevoerd.

Natuurpunt Land van Reyen en de Mortselse milieuraad roepen op om alsnog de plannen bij te sturen. Achteraf op deze plek een tunnel bouwen gaat een veelvoud van de huidige investering kosten en opnieuw hinder veroorzaken.

Wat vooraf ging...

In 2006 werden de plannen voor de tramlijnverlenging naar Lier voorgesteld (in kader van het openbaar onderzoek). Natuurpunt en Milieuraad Mortsel hebben daarbij gevraagd om van de geplande werken gebruik te maken om het natuurverbingsgebied Koude Beekvallei te versterken.

Dit kan door naast de Koude Beek (grens Mortsel-Boechout), onder het talud van de bestaande spoorwegbrug, een tunnel voor fietsers, voetgangers en migrerende dieren te bouwen.

De gemeenteraad heeft, in haar advies bij de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning door de nv BAM, gesteld dat "een verbindend pad in het Koude Beek-gebied moet onderzocht worden".

Bij het afleveren van de bouwvergunning voor dit project heeft de Vlaamse Overheid erop gewezen dat de adviezen, opgelegd door de gemeenteraad, moeten worden gevolgd.

In de praktijk...

BAM nv stelt dat de aanleg van een verbindend pad langs de Koude Beek geen deel uitmaakt van de bouwvergunning voor de tramlijnverbinding.

Ze heeft ter hoogte van de onderdoorgang van de Koude Beek enkel voor een versterkte uitvoering van de wegenis gekozen, zodat de eventuele aanleg van een tunnel kan worden uitgevoerd zonder dat het nieuwe wegdek terug moet worden opgebroken.

BAM nv laat weten dat, binnen het huidige project, de tunnel niet meer gerealiseerd kan worden.

Oproep...

Milieuraad Mortsel en Natuurpunt land van Reyen roepen alle partijen op om rond de tafel te gaan zitten om alsnog te bekijken hoe op een kostefficiënte wijze de natuur- en fietsverbinding onder de Liersesteenweg gerealiseerd kan worden.

Door gebruik te maken van de huidige infrastructuurwerken zou een belangrijke kostenbesparing gerealiseerd kunnen worden. Bovendien is uitstel maar al te dikwijls synoniem van afstel.

Het is spijtig te moeten vaststellen dat ook bij dit megaproject van BAM nv deze opportuniteit voor natuurontwikkeling en recreatie moet wijken voor andere belangen.

Meer info:

| | | |
|--|---|--|
| Bert Andries Voorzitter Natuurpunt Land van Reyen Tel: 03.455.82.89 Email: bert.andries@landvanreyen.be | Griet Lambert Voorzitster Natuurpunt kern Mortsel Tel: 03.449.51.57 Email: griet.lambert@skynet.be | Marc Tobback Secretaris Milieuraad Mortsel Tel: 03.440.22.68 Email: info@milieuraadmortsel.be |
|--|---|--|